

14.11.2018

Der Motor der Zukunft ist sauber

Grüner Erfolg!

Welche deutschen Europaabgeordneten haben dafür gestimmt, den CO₂-Ausstoß von Lastwagen und schweren Nutzfahrzeugen bis zum Jahr 2025 um 25 Prozent und 2030 um 35 Prozent zu senken?

Reimer BÖGE	CDU	👎	Elmar BROK	CDU	👎	Daniel CASPARY	CDU	👎	B. COLLIN-LANGEN	CDU	👎
Albert DESS	CSU	👎	Christian EHLER	CDU	👎	Markus FERBER	CSU	👎	Karl-Heinz FLORENZ	CDU	👍
Michael GAHLER	CDU	👎	Stefan GEHROLD	CDU	👎	Jens GIESEKE	CDU	👎	Ingeborg GRÄSSLE	CDU	👎
Monika HOHLMEIER	CSU	👎	Peter JAHR	CDU	👎	Dieter-L. KOCH	CDU	👎	Werner KUHN	CDU	👎
Werner LANGEN	CDU	👎	Peter LIESE	CDU	n.a.	Norbert LINS	CDU	👎	David MCALLISTER	CDU	👎
Thomas MANN	CDU	👎	Angelika NIEBLER	CSU	👎	Markus PIEPER	CDU	👎	G. Q.-ROWOHL	CDU	👎
Dennis RADTKE	CDU	👎	Sven SCHULZE	CDU	👎	Andreas SCHWAB	CDU	👎	Renate SOMMER	CDU	👎
Sabine VERHEYEN	CDU	👎	Axel VOSS	CDU	👎	Manfred WEBER	CSU	👎	Rainer WIELAND	CDU	👎
Hermann WINKLER	CDU	n.a.	Joachim ZELLER	CDU	👎						
Udo BULLMANN	SPD	👍	Michael DETJEN	SPD	👍	Ismail ERTUG	SPD	👍	Knut FLECKENSTEIN	SPD	👍
Evelyne GEBHARDT	SPD	👍	Jens GEIER	SPD	👍	Iris HOFFMANN	SPD	👍	Petra KAMMEREVERT	SPD	👍
S.-Y. KAUFMANN	SPD	👍	Arndt KOHN	SPD	👍	Dietmar KÖSTER	SPD	👍	Constanze KREHL	SPD	👍
Bernd LANGE	SPD	👍	Jo LEINEN	SPD	👍	Arne LIETZ	SPD	👍	Susanne MELIOR	SPD	👍
Norbert NEUSER	SPD	👍	Maria NOICHL	SPD	👍	Gabriele PREUSS	SPD	👍	Ulrike RODUST	SPD	👍
Joachim SCHUSTER	SPD	👍	Peter SIMON	SPD	👎	Birgit SIPPEL	SPD	👍	J. VON WEIZSÄCKER	SPD	👍
Martina WERNER	SPD	👎	Kerstin WESTPHAL	SPD	👍	Tiemo WÖLKEN	SPD	👍			
Klaus BUCHNER	odp	👍	Reinhard BÜTIKOFER	pd	👍	Michael CRAMER	pd	👍	Romeo FRANZ	pd	n.a.
Sven GIEGOLD	pd	👍	Rebecca HARMS	pd	👍	Martin HÄUSLING	pd	👍	Maria HEUBUCH	pd	👍
Ska KELLER	pd	👍	Barbara LOCHBIHLER	pd	👍	Julia REDA	pd	👍	Terry REINTKE	pd	👍
Helga TRÜPEL	pd	👍									
Stefan ECK	sd	👍	Cornelia ERNST	sd	n.a.	Thomas HÄNDEL	sd	n.a.	Sabine LÖSING	sd	👍
Martina MICHELS	sd	👍	Martin SCHIRDEWAN	sd	👍	Helmut SCHOLZ	sd	👍	Gabriele ZIMMER	sd	👍
Arne GERICKE	FW	👎	Hans-Olaf HENKEL	lkr	👎	Bernd KÖLMEL	lkr	👎	Bernd LUCKE	lkr	👎
Jörg MEUTHEN	lkr	👎	Marcus PRETZELL	B	👎	Joachim STARBATTY	lkr	👎	Ulrike TREBESIOUS	lkr	👎
Nadja HIRSCH	lkr	👎	Wolf KLINZ	lkr	n.a.	Gesine MEISSNER	lkr	👎	Ulrike MÜLLER	FW	👎
Martin SONNEBORN	lkr	👍									
Quelle:										Quelle: 	

Für den CO₂-Ausstoß von Lastwagen und neuen schweren Nutzfahrzeugen hat Verhandlungsführer Bas Eickhout (Grünen/EFA-Fraktion) ein starkes Mandat für die anstehenden Verhandlungen mit dem Rat und der Europäischen Kommission („Trilog“) durchgesetzt. Die große Mehrheit der Abgeordneten des Europäischen Parlaments stimmte dafür, dass Lastwagen und neue schwere Nutzfahrzeuge zukünftig ihren CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Jahr 2019 bis zum Jahr 2025 um 20 Prozent und bis zum Jahr 2030 um 35 Prozent senken müssen. Autounternehmen sollen Anreize für die Produktion von Niedrig- und Nullemissionsfahrzeugen bekommen.

Bas Eickhout (Grüne/EFA), Berichterstatter des Europäischen Parlaments, kommentiert:

„Das Europäische Parlament nimmt die Produzenten von Lastwagen und neuen schweren Nutzfahrzeugen in die Verantwortung für ein sauberes Klima. Die Zeiten müssen vorbei sein, als sich die Autobauer zurücklehnen und im Glauben an den Markt Investitionen in Zukunftstechnologie verschlafen konnten. Der Straßenverkehr muss vom größten Klimaverschmutzer zum Klimaschützer werden.“

Autolobby-Kanzlerin Angela Merkel sollte auf eine CO₂-freie europäische Autoindustrie setzen. Der Motor der Zukunft ist sauber. Die Chinesen haben das erkannt und setzen längst auf saubere Fahrzeuge. Klare Abgasregeln und Anreize für Investitionen der Autobauer sind der Motor für Investitionen europäischer Autounternehmen in Zukunftstechnologien, schützen das Klima und schaffen Arbeitsplätze.“

Hintergrund

Die Europäische Kommission fordert in ihrem Vorschlag für eine Verordnung über „CO₂-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge“ Einsparungen von 15 Prozent bis zum Jahr 2025 und 30 Prozent bis zum Jahr 2030. Die Abgeordneten des Europäischen Parlaments stimmten der Forderung des Umweltausschusses zu, Anreize für die Produktion sauberer Lastwagen und schwerer Nutzfahrzeuge zu schaffen. Der Rat hat sich noch nicht auf eine Position festgelegt. Die Verordnung für „CO₂-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge“ setzt erstmals Abgas-Obergrenzen für Lastwagen und schwere Nutzfahrzeuge. In Japan gelten seit dem Jahr 2005 strenge Regeln, in den USA seit 2011 und in China seit 2015.

Ansprechpartner

[Anna Cavazzini](#)
[Abgeordnete/r](#)

Telefon Brüssel

+32 2 28 45402

Telefon Straßburg

+33 3 88 1 75402

Zuständige Abgeordnete

[Anna Cavazzini](#)
[Abgeordnete/r](#)